Revize Revision	Datum Date	Status State	Navrhl / Designed by	Kontroloval / Checked by	Schválil / Approved by
			Předmět revize / Revision specification		
0	31.01.2024	IFC	Pavel Vychodil	Martin Vychodil	Miloš Němec

Revize / Revision History

Stavba / Project	**VÝSTAVBA SKLADU HOŘLAVIN A TECHNICKÝCH PLYNŮ**
Investor / Client	**AVEFLOR, a.s.**
Místo stavby / Location	**Budčeves 26**
Stupeň PD Stage of Documentation	**Dokumentace pro vydání společného povolení**
Díl PD Part of Documentation	**D.1 Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu**
SO / PS CO / PU	**IO 03 Komunikace a zpevněné plochy**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko / Scale:	Formát / Size:	P. kopií / No. Copies:	Č. kopie / Copy No.:	Archivní číslo / Drawing No.:	Revize / Revision:
-	9A4	6		**00552-C-D-03-173001**	**0**
				Soubo / File: 00552-C-D-03-173001-r0 Tech zpr.doc	

Tento dokument je majetkem společnosti AS CHEMOPRAG, a.s.. Nesmí být použit a kopírován třetí osobou, nebo jí předán, či jinak s ním nakládáno bez výslovného písemného souhlasu odpovědného zástupce společnosti.
This document is property of AS CHEMOPRAG, a.s. Company. It is strictly prohibited to use, copy or hand over to any third party or otherwise dispose without explicit written permission of company commission agent.

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **VÝSTAVBA SKLADU HOŘLAVIN A TECHNICKÝCH PLYNŮ**

Objekt: **IO 03 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

Investor: **AVEFLOR, a.s.**

Místo stavby: **BUDČEVES 26**

Projektant: **AS CHEMOPRAG a.s.** Na Babě 1526/35, 160 00 Praha 6

Zpracovatel projektové dokumentace: **Ing. Martin Vychodil PROGEOK,** Praha 7, Nad Štolou 20

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro vydání společného povolení**

Datum zpracování: **leden 2024**

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

B. 1. Zhodnocení staveniště

Stávající areál závodu AVEFLOR, a.s. v jehož prostoru je stavba skladů a úpravy zpevněných ploch situována se nachází na severozápadním okraji zastavěné části obce Budčeves. Jedná se o pozemky p.č. 799/1 a 876 k.ú. Budčeves. Areál severovýchodně a jihovýchodně až jihozápadně navazuje na obytnou zástavbu rodinných domů. Východně je situována nezastavěná oblast veřejného prostranství s převahou zeleně a severně až západně hraničí se zemědělsky obdělávanými pozemky.

Prostor pro umístění skladu hořlavých kapalin a skladu technických plynů leží na pozemku p.č. 799/1. Pozemky jsou převážně rovinaté, tvořené v místě navrženého umístění skladů zpevněnou plochou ze silničních panelů. Pouze jihozápadní okraj pozemku je tvořen terénním zlomem (svahem) s převýšením cca. 1,8m. Svah je zpevněný silničními panely.

B. 2. Napojení území na stávající technickou infrastrukturu

Areál závodu je dostupný ze sinice III. třídy č. 32829 (Budčeves – Nečas) navazující v obci Budčeves na silnici I. třídy I/32. Silnice I/32 propojuje město Jičín s dálnicí D11 Praha - Hradec Králové, která je vzdálená cca 23 km (exit 42).

C. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

C. 1. Výchozí podklady

- Návrh projektanta AS Chemoprag
- Požadavky investora
- návrh územního plánu obce Budčeves

C. 2. Použité mapové podklady

Jako mapový podklad byla použita mapa v digitální podobě. V této mapě jsou i pozemkové hranice. Výškový systém Balt p. v., souřadnicový systém JTSK.

C. 3. Inženýrské sítě

Veškeré stávající i nově navržené inženýrské sítě jsou v koordinační situaci stavby.

D. GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM A CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Inženýrskogeologický průzkum

Pro účel stavby byly převzaty výsledky průzkumu uvedené v projektu realizace stavby „Výrobní a skladovací areál firmy AVEFLOR a.s. – 1. etapa“ zpracovaného spol. AKIA a.s., Hradec Králové v 06/2005. (citována pouze část)

"*Skladový objekt je situován v sousedství navrhovaných objektů a to na pozemku p.č. 142. V prostoru staveniště byla provedena kopaná sonda do hloubky 3,0m pod úroveň stávajících panelů zpevněné plochy. Pod pískovým ložem pro uložení panelů byla v celém profilu zastižena vrstva pevných jílovitých zemin tabulkové výpočtové únosnosti 0,2 MPa. Spodní voda byla zastižena na úrovni dna sondy.*

Předpokládané inženýrsko-geologické poměry budou ověřeny v rámci realizace stavby při provádění výkopových prací pro havarijní jímku skladu hořlavých kapalin geologem."

E. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavbě komunikací bude předcházet realizace inženýrských a stavebních objektů.

F. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

V rámci tohoto projektu je řešena profese - **KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

- příprava území
- manipulační plocha
- parking
- přídlažba
- chráničky
- odvodnění
- dopravní značení

F.1. Příprava území

Na místě stavby bude sejmuta ornice tl.15cm a bude použita k posílení humózní vrstvy pozemku investora v okolí, případně uložena na deponii k zpětnému ohumusování. Dále budou odstraněny panely z plochy určené k rekonstrukci (silniční panely budou ponechány na pozemcích investora k dalšímu případnému využití) vč.podkladních vrstev (odvezeny na skládku).

F.2. Manipulační plocha

V prostoru mezi novými sklady hořlavých kapalin a technických plynů a stávající skladovou halou na pozemku p.č. 142 bude zřízena nová zpevněná manipulační plocha s asfaltovým krytem

Stávající manipulační plocha v místě stavby je tvořena silničními panely a navazuje na dopravně obslužnou plochu před stávající skladovou halou s krytem z asfaltobetonu popř. betonové zámkové dlažby odvodněné do systémových žlabů s odtokem do dešťové kanalizace. Plocha bude využita pro dopravní napojení nově zřizovaných skladů hořlavých kapalin a technických plynů (SO 02, SO 03).

Nová manipulační plocha má rozměry cca 25 x 32m a navazuje na stávající asfaltovou plochu a u skladů na přídlažbu.

KONSTRUKCE MANIPULAČNÍHO PLATA dle TP 170 katalogový list D1-N-2-IV-PIII typ **KC1**

• asfaltový beton obrusný	ACO 11S PmB	40mm	ČSN EN 13108–15
• postřik spojovací emulzní, modif. polymerem	PS;EK 0,3kg/m2		ČSN 73 6129
• asfaltový beton ložný	ACL 22S PmB	60mm	ČSN EN 13108–1
• spojovací postřik modifikovaný	0,2-0,3 kg/m2 - po vyštěpení		ČSN 73 6129
• asfaltový beton podkladní	ACP 22S PmB	50mm	ČSN EN 13108–1
• postřik z mod. katinoaktivní emulze	PI;EK 0,5kg/m2		ČSN 73 6129
• štěrkodrť G_E	$ŠD_A$	150 mm	ČSN 73 6126
• štěrkodrť G_E	$ŠD_A$	min.150 mm	ČSN 73 6126
• dle potřeby sanace podloží (dle IGP)			
c e l k e m		450 mm	

Zhutněná pláň E_{def2} = 45MPa při E_{def2} / E_{def1} < 2,5.

Komunikace bude lemovaná z jedné strany betonovým obrubníkem ABO 2-15 (150/250/1000) do lože z betonu s boční opěrou z betonu C25/30 n XF3 s nášlapem horní hrany +12cm, v místě napojení parkoviště osobních aut bude zapuštěný betonový obrubník ABO 19-10 (80/250/1000) do lože z betonu s boční opěrou z betonu C25/30 n XF3.
Příčný spád je jednostranný 1,0-2,5% směrem do žlábku na parkovišti.

F.3. Parkoviště pro zaměstnance

V prostoru mezi novými sklady a stávající skladovou halou na pozemku p.č. 142 bude zřízena nová zpevněná plocha s asfaltovým krytem a parkoviště v počtu 7 stání pro osobní vozidla zaměstnanců s krytem ze zámkové betonové dlažby náhradou za demolované plochy ze silničních panelů. Parkovací stání mají rozměr 2,50 x 5,00m (krajní jsou o 0,25m rozšířena). Parkovací stání budou lemovaná betonovým obrubníkem ABO 2-15 (150/250/1000) do lože z betonu s boční opěrou z betonu C25/30 n XF3 s nášlapem horní hrany **+10cm.**

KONSTRUKCE PARKOVACÍCH STÁNÍ dle TP 170 katalogový list D1-D-3-VI-PIII upravená typ **KC2**

■ betonová dlažba	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
typ a barvu dlažby si vybere architekt stavby spolu s investorem			
■ kladecí vrstva	L/P	40 mm	ČSN 73 6126
■ štěrkodrť	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126
■ štěrkodrť	ŠD	180 mm	ČSN 73 6126
c e l k e m		450 mm	

Konstrukční vrstvy musí navazovat tak, aby pláň byla v jednotném spádu až ke drenáži.
Zhutněná pláň Edef2 = 45MPa při Edef2 / Edef1 < 2,5.

F.4. Přídlažba

Podél nových skladů bude položena přídlažba z betonových dlaždic 500x250mm, uložených v místě zpevněných ploch do betonového lože, v místě.

F.6. Chráničky

Všechny případné nové chráničky jsou součástí projektu sítí.

G. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění bude řešeno příčným a podélným spádem komunikace do zakrytého žlábku (např. ACO Drain Monoblock RD200V), který bude z obou stran napojený přípojkou na dešťovou kanalizaci.
Odvodnění pláně bude spádem 3% do drenáže na parkovišti (viz vzorový řez). Drenáž bude provedena z drenážní trubky DN 150mm typu ACO Korusil SN8 s obsypem drtí 16/32 obalenou geotextilií. Hloubka drenáže je min. 40cm pod pláň zpevněných ploch. Všechny prvky na drenáži jsou navržené jako typové systémové prvky (T-kusy, odbočky …).
Drenáž je napojena do přípojky ze žlábku do kanalizace. Podélný sklon drenáže je min. 0,5%.

H. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Vodorovné dopravní značení na parkovišti bude provedeno změnou barvy dlažby.

I. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

I. 1 Inženýrské sítě

Stávající inženýrské sítě je nutno před zahájením prací vytyčit příslušnými správci. Práce na zpevněných plochách je nutno koordinovat s výstavbou nových inženýrských sítí – viz jednotlivé IO. V předstihu, před zpevněnými plochami se musí osadit příslušně chráničky inž. sítí.
Stávající podzemní sítě budou před zahájením zemních prací vytyčeny správci a jejich poloha ověřena sondami. Před zahájením prací nutno ověřit přesnou polohu stávajících kabelů, ověřit kopanými sondami hloubku uložení.

I. 2. Zemní práce

Je bezpodmínečně nutné zabránit přístupu vody na pláň. Úprava pláně nebude možná v deštivém počasí. Pláň je nutno chránit před srážkovou vodou, neboť při kontaktu s vodou rozbřídá!!. V rámci zemních prací pro komunikace se provede

výkop na aktivní pláň komunikace.
Aktivní pláň je třeba provádět pod neustálým dozorem geotechnika, který dohlédne na vhodnost použitého materiálu, způsob hutnění a prověří požadované deformační moduly, vypracuje a předloží příslušné protokoly.
Vzhledem k blízkosti zástavby je nutné provádět hutnění pláně, konstrukčních vrstev a dlažby takovými hutnícími prostředky a takovým způsobem, aby nedocházelo k nadměrným otřesům.
Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovují ČSN 73 30 50 a ČSN 73 61 33. Při kontrole hutnění zemní pláně se postupuje podle ČSN 72 10 06 – Kontrola zhutnění zemin. Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni komunikace je Edef,2 = min. 45 MPa

Hutnící zkoušky

Budou provedeny statické hutnící zkoušky dle ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemin a sypanin:
Místa zkoušek určí zástupce investora.
Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu.
Na pláni se provedou statické zatěžovací zkoušky. Pokud tyto zkoušky nebudou vyhovovat projektem stanoveným hodnotám, provede se ***zlepšení aktivní zóny komunikace***.
Zlepšení je možné provést odtěžením části nevhodného podloží a vyměněním za vhodné dobře hutnitelnými materiály frakce 0/63 mm, resp. 0/32 mm. (přesná tl. výměny určí geotechnik na stavbě na základě laboratorních zkoušek zeminy a hutnícího pokusu). Lze předpokládat výměnu min. 150-300mm zeminy.

I. 3 Ohumusování

Nové zatravnění bude provedeno v místech vyznačených na situaci, minimálně však do vzdálenosti 1m za obrubníky a dále všude tam, kde budou stávající zelené plochy dotčeny stavbou. Volné plochy se ohumusují ornicí tl.15cm a následně se osejí travním semenem. K ohumusování se použije vrstva humusu z dovozu. Ohumusované plochy se osejí travním semenem (25g/m2). Pro parkový trávník je k osetí doporučena parková směs – kostřava červená (Festuca rubra), kostřava luční (Festuca pratensis), srha obecná (Dactylis glomerata), lipnice luční (Poa pratensis), lipnice obecná (Poa trivialis), lipnice úzkolistá (Poa angustifolia), psineček rozkladitý (Agrostis capillaris).

I. 4 Požadavky na realizaci stavby

Pro provádění stavby budou dodrženy následující podmínky:

- Stavba bude prováděna v souladu s platnými technickými normami ČSN, jejich změnami, technickými podmínkami (TP), platnými zákony a vyhláškami.
- Při realizaci je nutno zohlednit stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců sítí, která jsou součástí celkové dokumentace projektu.
- Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména vyhl. č. 363/2005 Sb. O bezpečnosti práce a technické zařízení při stavebních pracích a všechny předpisy s tím souvisejících.
- Při provádění výkopových prací v pásmu technologického vedení nebude použito strojní techniky.
- Zákres inženýrských sítí je orientační, dle podkladů jednotlivých správců. Před započetím stavby je nutné polohy veškerých sítí vytyčit příslušnými správci a po celou dobu stavby udržovat. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace a za dodržení dalších podmínek správce.
- Pokud by došlo k odkrytí nebo poškození jakéhokoliv vedení, či zařízení (i nezakresleného), musí být stavební práce v tomto místě přerušeny a jakékoliv další práce musí být schváleny příslušným správcem tohoto vedení nebo zařízení.
- Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanizmů ve výšce vyšší než 3 m.
- Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu.
- Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.
- Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.
- Veškeré opěrné prvky musí být uložené do betonového lože s řádnou boční opěrou.

- Vyrobený beton je nutné podle možnosti ihned uložit – zejména v horkých letních měsících – aby bylo zabráněno rychlému vysychání čerstvého betonu. Před započetím betonování je nutné se přesvědčit, že místo pokládky betonu je čisté, případné bednění dostatečně pevné i těsné (jakmile je beton uložený do bednění, je třeba dbát na správné zhutnění, a to buď ručně, nebo pomocí vibrátorů). Nezbytná je ochrana betonu před slunečním zářením, silným větrem nebo prudkým deštěm, což lze provést pomocí plachet, textilie či fólie. Správným ošetřováním zatvrdnutého betonu vodou, zvýšíme jeho trvanlivost.
- Technologická lhůta vyzrátí (vytvrzení) betonu je 28 dní, během které nesmí být veškerá konstrukce vystavena jakémukoliv namáhání vzniklému např. průjezdem vozidel či manipulační technikou stavby. V opačném případě se riskuje brzké porušení konstrukce a ztrátě stability díla.
- Veškeré ložné spáry stávající vozovky budou před položením nové vrstvy asfaltu ošetřeny spojovacím postřikem. Veškeré styčné spáry, které jsou namáhány vnějším prostředím, budou certifikovaně zality trvale pružnou zálivkou, ošetřeny živičnou emulzí a zasypány křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové konstrukce.
- Napojení nových asfaltových krytů vozovek a stávajících, bude provedeno „zazubením“ vrstev v šířce 0,25 m a tloušťce dle tloušťky navrhovaných vrstev, tedy 50 a 50 mm.
- Sejmutí ornice bude provedeno podle skutečné potřeby v okamžiku provádění stavby.
- Vzniklé plochy vhodné pro výsadby a výsev trávníku, budou urovnány a ohumusovány kvalitní zeminou v tloušťce 150 mm.
- Veškerá stávající vzrostlá zeleň určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti.
- Napojení obrub bude provedeno seříznutím obou konců obrub pod patřičným úhlem.

I. 4 Zabezpečení ochranných pásem

V prostoru stavby budou před zahájením prací vytýčeny jednotlivé sítě technické infrastruktury a stanoveny příslušná ochranná pásma. Při výstavbě nutno respektovat ochranná pásma stávajících sítí technického vybavení vedoucích poblíž navrhované stavby.

Ochranná pásma elektroenergetických zařízení - dáno zákonem č.458/2000 Sb.

u venkovního vedení se jedná o souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

1 kV až 35 kV - vodiče bez izolace	7 m
1 kV až 35 kV - vodiče s izolací	2 m
1 kV až 35 kV - závěs. kabelové vedení	1 m
35 kV až 110 kV	12 m
110 kV až 220 kV	15 m
220 kV až 400 kV	20 m
nad 400 kV	30 m
závěsné kabelové vedení 110 kV	2 m
zařízení vlastní telekom. sítě držitele licence	1 m
u podzemního vedení:	
do 110 kV	1 m od krajního kabelu oboustranně
nad 110 kV	3 m od krajního kabelu oboustranně

u elektrických stanic

u venkovních elektr.stanic s napětím větším než 52 kV v budovách - 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva, u stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí - 7 m, u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí - 2 m, u vestavěných elektrických stanic - 1 m od obestavění. U výrobny elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

Ochranná pásma plynárenských zařízení - dáno zákonem č.458/2000 Sb.

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce - 1 m na obě strany od půdorysu, u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu

u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu, bezpečnostní pásmo od RS 10m
Ochranná pásma teplárenských zařízení - dáno zákonem č.458/2000 Sb., u zařízení na výrobu či rozvod tepla - 2,5 m od zařízení, u výměníkových stanic - 2,5 m od půdorysu
Ochranná pásma vodovodních řadů a kanal.stok - dáno zákonem č.274/2001Sb.
ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu: a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně – 1,5m, b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm - 2,5 m
c) u vodovodních řadů a kanalizačních stok o průměru nad 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem se vzdálenost od vnějšího líce potrubí na obě strany zvyšuje o 1,0 m
Ochranná pásma podzemních telekomunikačních zařízení - dle §92 zákona č. 151/2000 Sb. - činí 1,5m po stranách krajního veden
Silniční ochranné pásmo stanoví zákon č.13/1997 Sb. mimo souvisle zastavěná území a rozumí se jím prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:
100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní komunikace anebo od osy větvě jejich křižovatek, 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. Třídy, 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu silnice II. nebo III. třídy a místní komunikace II. Třídy.
Ochranné pásmo dráhy: u dráhy státní a regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (u dráhy s rychlostí nad 160 km/hod 100 m), u vlečky 30 m od osy krajní koleje.
Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích dle ČSN 83 9061 (DIN 18920:2002): Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytýčení a zemní práce provádět za technického dozoru příslušných správců sítí. Zemní práce v blízkosti jednotlivých inženýrských sítí je nutno provádět pouze ručně a za zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k jejich poškození a podle požadavků jednotlivých správců sítí. Práce v těchto ochranných pásmech budou probíhat podle příslušných právních předpisů.
V případě, že dojde k obnažení stávajících inženýrských sítí, je nutné tyto sítě vyvěsit, nebo jinak zajistit proti poškození pracovníky stavby, jinou osobou, nebo působením vnějších vlivů.

I. 5 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Z hlediska obecných požadavků na bezpečnost a užitné vlastnosti staveb je návrh zpracován tak, aby mohly být splněny všechny obecné požadavky.
Předpisy, týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci:
Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Zákon upravuje požadavky na pracoviště a pracovní prostředí.
NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích;
NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. NV upravuje mj. požadavky na větrání, osvětlení a světlou výšku pracovišť, objemový prostor a podlahovou plochu, rozměry, provedení a vybavení sanitárních a pomocných zařízení.
NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
Podle zákona č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů, kontrolují dodržování povinností vyplývajících z právních předpisů k zajištění bezpečnosti práce, právních předpisů k zajištění bezpečnosti provozu technických zařízení se zvýšenou mírou ohrožení života a zdraví a právních předpisů o bezpečnosti provozu vyhrazených technických zařízení Státní úřad inspekce práce a oblastní inspektoráty práce.
Stavba bude provedena tak, aby byla zajištěna bezpečnost osob.

I. 6 Technické specifikace, normy a předpisy

Před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen seznámit se s trasami vedení stávajících inženýrských sítí a požádat správce sítí o jejich vytýčení.

Pokud jsou v projektové dokumentaci uvedeny odkazy na konkrétní výrobky, je nutno tyto výrobky považovat za stanovený kvalitativní a cenový standart. Tyto výrobky může zhotovitel díla nahradit za výrobky jiné, kvalitativně srovnatelné nebo lepší úrovně (nutno doložit technickými parametry garantovanými výrobcem). Použití alternativního výrobku je podmíněno souhlasným stanoviskem projektanta a podléhá odsouhlasení zástupcem objednatele.
Pokud projektovou dokumentací dané řešení není doloženo odkazem na výkresovou dokumentaci, projektant předpokládá řešení podle typových schémat a technických podkladů výrobků a zařízení vztahujících se k realizaci díla. V případě variantního řešení rozhodne projektant a investor se zhotovitelem předložených podkladů.

Vybraný dodavatel stavby je povinen při zhotovení dodržet nejen dotčené zákony a vyhlášky, ale i ustanovení veškerých souvisejících technických norem, především níže uvedených:

ČSN 018020	Dopravní značky na pozemních komunikacích
ČSN 721002	Klasifikace zemin pro dopravní stavby
ČSN 721006	Kontrola zhutnění zemin a sypanin
ČSN 721015	Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemin
ČSN 721172	Stanovení zrnitosti a určení tvaru zrn kameniva
ČSN 721182	Zkouška zrychlené ohladitelnosti kameniva
ČSN 721183	Stanovení zrnitosti kameniva
ČSN 721511	Kamenivo pro stavební účely. Základní ustanovení
ČSN 721512	Hutné kamenivo pro stavební účely. Technické požadavky
ČSN 721810	Prvky z přírodního kamene pro stavební účely. Společná ustanovení.
ČSN 721850	Obrubníky a krajníky. Společná ustanovení
ČSN 013419	Vytyčovací výkresy ve stavebnictví
ČSN 730220	Přesnost geometrických parametrů ve výstavbě. Navrhování přesnosti stavebních objektů
ČSN 730415	Geodetické body
ČSN 730420–1	Přesnost vytyčování staveb, část 1. Základní požadavky
ČSN 730420–2	Přesnost vytyčování staveb, část 2. Vytyčovací odchylky
ČSN 730422	Přesnost vytyčování liniových a plošných stavebních objektů
ČSN ISO 44631,2	Měřicí metody ve výstavbě. Vytyčování a měření, části 1 a 2
ČSN 733040	Geotextílie v stavebných konštrukciách. Základné ustanovenia
ČSN 733050	Zemné práce. Všeobecné ustanovenia
ČSN 733053	Násypy z kamenité sypaniny
ČSN 736005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 736056	Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
ČSN 736100	Názvosloví silničních komunikací
ČSN 736101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 736102	Projektování křižovatek na silnicích a dálnicích
ČSN 736110	Projektování místních komunikací
ČSN 736114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN EN 13108-1 ČSN EN 13108-5	Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy Asfaltové koberce mastixové
ČSN EN 13108-6	Stavba vozovek. Litě asfalty
ČSN 736127-3	Asfaltocementový beton
ČSN 736123 (ČSN EN 13877)	Stavba vozovek. Cementobetonové kryty
ČSN EN 14227-1,10	Stavba vozovek. Stabilizované podklady
ČSN 736126	Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy
ČSN 736131–1	Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Kryty z dlažeb
ČSN 736133	Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 736160	Zkoušení silničních živičných směsí
ČSN 736175	Měření rovnosti povrchu vozovky latí
ČSN 736177	Měření protismykových vlastností povrchů vozovek
ČSN 736190	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek
ČSN 736192	Rázová zatěžovací zkouška netuhých vozovek a podloží
ČSN 736195	Hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek

ČSN EN 13242 + A1	Požadavky na kamenivo
ČSN EN 14227-10, 12-14	Požadavky na upravené zeminy
ČSN EN 14227-1 až 5	Požadavky na stavební směsi
TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 66	Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 103	Navrhování obytných zón
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
Vyhl. 398/2009	Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

J. VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nemá vazbu na technologické vybavení

K. VÝPOČTY A DIMENZOVÁNÍ

Při navrhování konstrukcí komunikace byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený Ministerstvem dopravy ČR a Ředitelstvím silnic.

V Praze dne 31.01.2024 Ing.Pavel Vychodil